

Anleitung: **OPEL Astra F Classic CC (T92)** Bremsscheiben vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

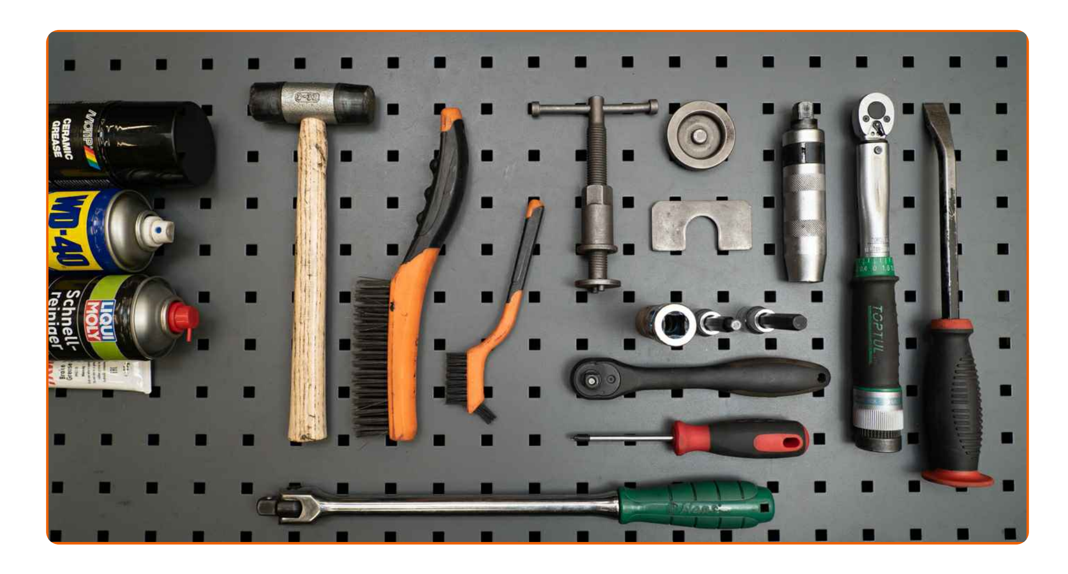
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Sechskant-Bit Nr. H10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Phillips-schraubendreher
- Gummihammer
- Schlagschraubenzieher
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen




AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto OPEL Astra F Classic CC (T92) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – OPEL Astra F Classic CC (T92) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.
3. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
4. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5. Heben Sie das Auto an.

Austausch: Bremsscheiben – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL Astra F Classic CC (T92)

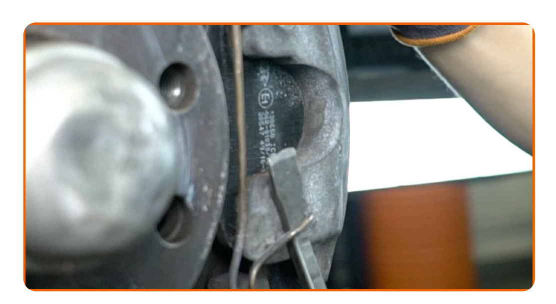
7 Nehmen Sie das Rad ab.



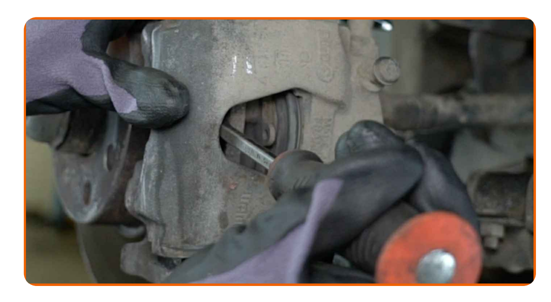




8 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







12 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – OPEL Astra F Classic CC (T92). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



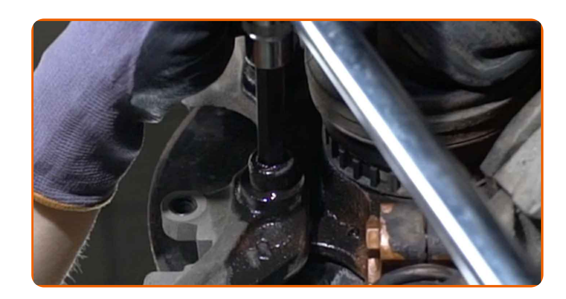




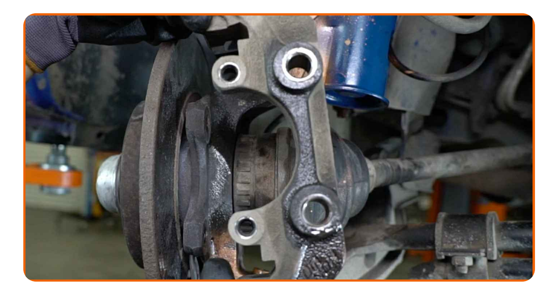
14 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



16 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



17 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.







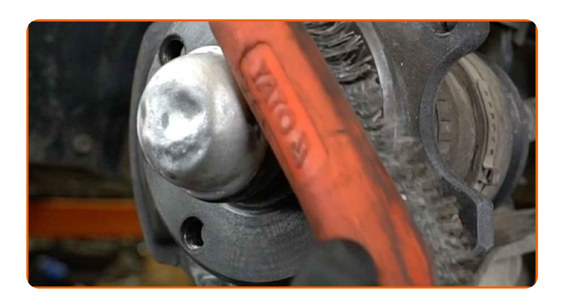
18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



Austausch: Bremsscheiben – OPEL Astra F Classic CC (T92). Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

19 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



20 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



21 Schrauben Sie die Bremsscheibenbefestigung ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



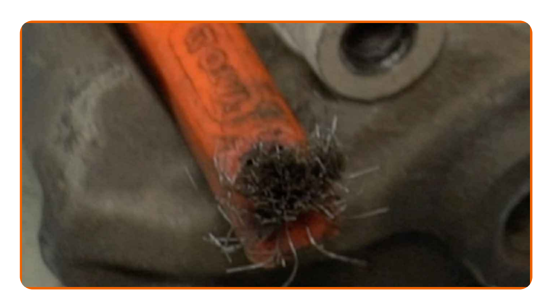




22 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



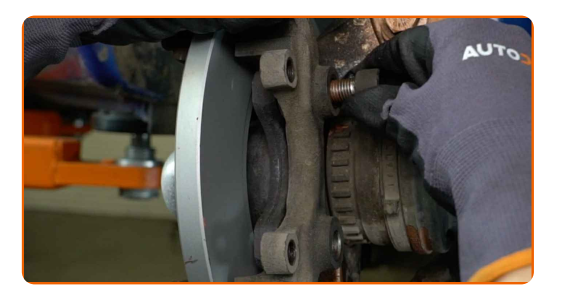
23 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – OPEL Astra F Classic CC (T92). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

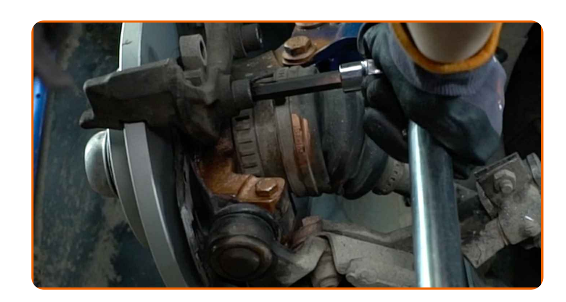
24 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.







25 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.



26 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

27 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



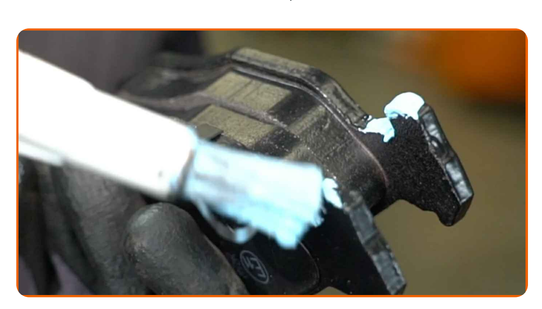
AUTODOC empfiehlt:

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





28 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



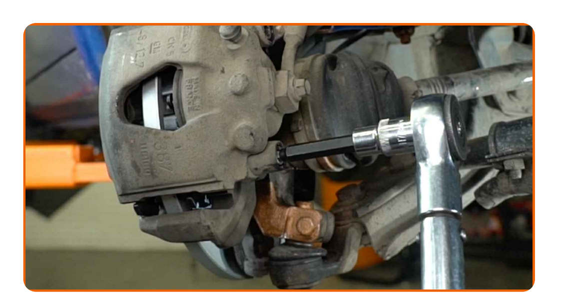
Austausch: Bremsscheiben – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

29 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



30 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



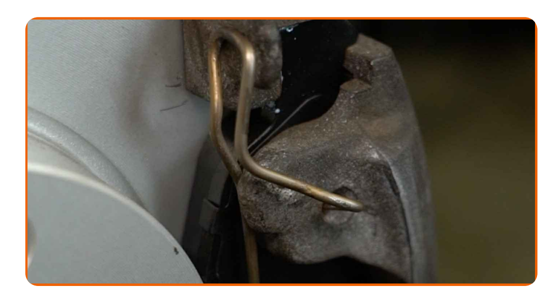




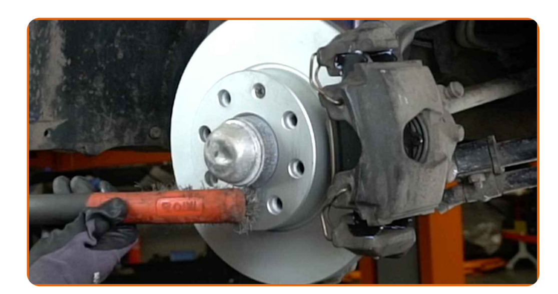
31 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



32 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



33 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



34 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



35 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



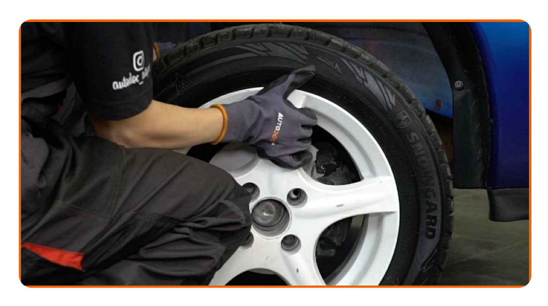




AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

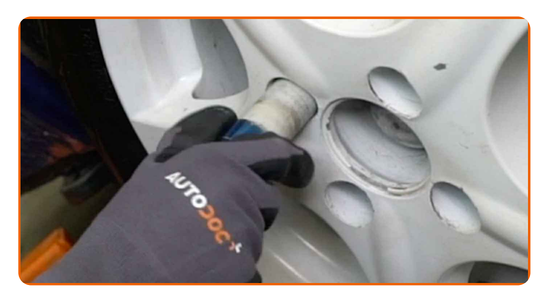
36 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. OPEL Astra F Classic CC (T92)

37 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



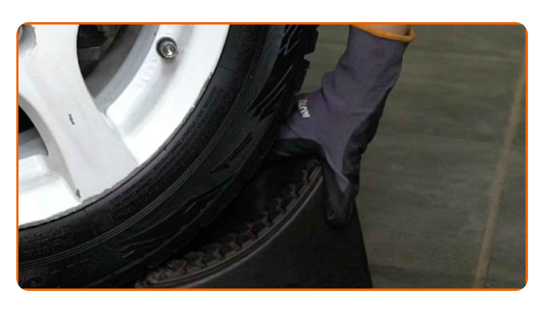




38 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



39 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC empfiehlt:

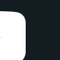
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

40 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.